

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Obsah

1	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
1.1	Účel stavby.....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami	Chyba! Záložka není definována.
1.3	Další specifikace předmětu plnění.....	3
2	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ DÍLA	8
3	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ	10
4	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	10
5	OSTATNÍ ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	11
5.1	Dotčené orgány státní správy.....	11
5.2	Interoperabilita stavby	Chyba! Záložka není definována.
5.3	Ostatní podmínky všeobecně	Chyba! Záložka není definována.
5.4	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS	Chyba! Záložka není definována.

1 Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel stavby

Předmětem veřejné zakázky je stavba „Rekonstrukce mostu v km 183,323 trati Chomutov-Cheb“, charakter stavby - liniová železniční stavba, rekonstrukce železničního mostu se nachází na železniční trati Chomutov-Cheb. Jedná se o železniční trať zařazenou do evropského železničního systému.

Místo stavby - - železniční trať 0112 Chomutov-Cheb, km 183,323

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Chomutova směrem do Chebu

Začátek stavby km 183,191 začátek rekonstrukce GPK

*Začátek stavebních úprav **km 183,300** rekonstrukce mostu*

*Konec stavebních úprav **km 183,350** rekonstrukce mostu*

Konec stavby km 184,121 konec rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost:

Karlovarský kraj

Obecní / Městská příslušnost:

Dalovice, Karlovy Vary

Katastrální území:

Dalovice, Karlovy Vary

Předmětem stavby je výměna nosné ocelové konstrukce v koleji č.1 a č.2, které jsou v nevyhovujícím udržovacím stavu, mají nevyhovující zatížitelnost, nevyhovují zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, nevyhovují z hlediska prostorové průchodnosti. Ocelové konstrukce jsou zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, Nová nosná konstrukce je železobetonová polorámová konstrukce s průběžným kolejovým ložem. Spodní stavba bude z velké části využita. Současně bude provedena rekonstrukce železničního svršku a úpravy trakčního vedení. Nová konstrukce bude vyhovovat zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2. Tím bude zajištěna přechodnost traťové třídy D4, průjezdný průřez VMP 2,50 dle ČSN 73 6201. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu modernizace trati a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s níže uvedenými investicemi:

„Zvýšení traťové rychlosti na rameni Ústí nad Labem-Cheb v úseku Klášterec n/O-Hájek“, investiční akce OŘ Ústí n/L, probíhá realizace v jednotlivých mezistaničních úsecích 2013 až 2015.

1.3 Další specifikace předmětu plnění

1.3.1 Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

1.3.2 Projekt stavby byl dokončen v 07/2013 a v současné době jsou vydávány stavební povolení.

1.3.3 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

1.3.4 Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 12 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

1.3.5 Povinností uchazeče je dodržet stavební postupy schválené provozovatelem dráhy v plánu organizace výstavby (POV) projektu stavby (vymezení vylučovaných kolejí, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení) a dále povinností uchazeče je považovat délky stavebních postupů (a též počtu krátkodobých výluk pro rekonstrukci trakce) stanovených projektem za maximální. V obou případech není-li ve zvláštních technických podmínkách upřesněno jinak.

1.3.6 Rozhodující **postupové termíny** doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující postupové termíny:

- **výroba železobetonové prefabrikované nosné konstrukce a její ukončení přejímkou prefabrikátů nejdéle 30 dní před zahájením nepřetržité výluky 40N.**

Délku výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

Uchazeč umožní i v noční době alespoň jednokolejný provoz v závislé trakci, pokud to charakter prací a BOZP umožní.

1.3.7 Součástí předmětu plnění je zpracování **výrobní dokumentace**:

SO 01 Železniční most

- a) vyhotovení výrobní dokumentace pro výrobu a montáž **železobetonové prefabrikované konstrukce** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 3. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 18. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena TDI.
- b) vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace** (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- c) vyhotovení dokumentace pro provedení **protikorozi ochrany ocelové konstrukce** (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.

1.3.8 Součástí předmětu plnění je zpracování **dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)**:

- a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
- b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
- c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

1.3.9 Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými

osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);

1.3.10 zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

1.3.11 při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektrického oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.

1.3.12 ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 téže normy.

1.3.13 součástí předmětu díla je zpracování **technologických postupů** (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:

- TP bourání a betonáž spodní stavby
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce
- TP výroba a montáž železobetonové prefabrikované konstrukce
- TP demontáž a snesení starých nosných konstrukcí
- TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby
- TP protikorozi ochrana zábradlí
- TP záporového pažení
- TP železniční svršek

1.3.14 Koordinace výluk

Výluky bude nutné koordinovat se případně souběžně realizovanými stavbami „Zvýšení traťové rychlosti na rameni Ústí nad Labem-Cheb v úseku Klášterec n/O-Hájek“. Zhotovitel před zahájením prací svolá koordinační poradou o výlukách tak, aby byla podána žádost o ROV min. 3 měsíce před zahájením výluky.

1.3.15 Životní prostředí

- a) Budou splněny závěry zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA) č.j. KUJK 7127/2008 OZZL/9-Lz ze dne 17.04.2008.
- b) Zhotovitel zpracuje projekt odpadového hospodářství řešící odstranění odpadů kategorií „ostatní“ a „nebezpečné“ a současně zpřesňující příslušnou část projektu stavby. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu na skládkách příslušných skupin podle jednotlivých SO. Po zpracování zajistí projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy.

- c) Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství
- d) Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.
- e) Vzhledem k provozování dráhy a možnosti drobných úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 4 týdny před zahájením prací) převzorkování těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně způsobilou osobou za účasti objednatele a správních úřadů. Na základě zjištěných hodnot zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele.
- f) Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.
- g) Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- h) Součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky k odstranění, včetně uložení nebo likvidace a to podle pokynů objednatele.
- i) Recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“.
- j) Umístění recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- k) Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- l) Zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.
- m) Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.
- n) Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. V případě, že uvedený havarijní plán nebyl součástí projektu stavby, zhotovitel zodpovídá za jeho zpracování. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., zhotovitel dále zajistí jeho schválení

příslušným vodoprávním úřadem. V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci (resp. zpracování) povodňového plánu, tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

- o) Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- p) Zhotovitel zajistí na místech určených objednatelem (po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví) provedení měření hodnot hlukové zátěže a v případě předchozích požadavků rovněž měření vibrací jako průkazné zkoušky a u naměřených hlukových hodnot jejich přepočtení na výhledový stav. V případě hlukové zátěže bude toto měření prováděno v chráněném venkovním prostoru, v chráněném venkovním prostoru staveb a případně i v chráněném vnitřním prostoru staveb po provedení individuálních protihlukových opatření (např. osazení oken s vyšší neprůzvučností). V případě vibrací bude měření prováděno v chráněném vnitřním prostoru stavby (ke zjištění zátěže obyvatel vibracemi), příp. rovněž ve venkovním prostoru (ke zjištění ovlivnění stability objektu). Uvedená měření hlukové a vibrační zátěže budou prováděna v rámci zkušebního provozu před kolaudací stavby, a to postupně po dokončení a zpracování jednotlivých částí stavby dle schváleného harmonogramu výstavby. Zkušební provoz musí umožnit jízdu všech ve výhledu uvedených typů vlaků a jejich plných rychlostí. V případě předchozích požadavků bude měření hladin hluku a vibrací provedeno rovněž před zahájením stavebních prací. Výsledky měření je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu předávat objednateli.
- q) Podle výsledků měření hluku a vibrací provede zhotovitel na základě doplněného projektu stavby a po předchozím odsouhlasení objednatelem případně navržená dodatečná protihluková opatření.
- r) Zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízeních. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů. Veškerá protihluková opatření budou dokončena v termínu plnění dodávky, dle uzavřené smlouvy o dílo a jsou součástí cenové nabídky.
- s) Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti objednatele a konzultovány s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- t) Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

1.3.16 Určená technická zařízení

Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

2 Zvláštní podmínky pro provedení díla

2.1 SO 01 Železniční most

2.1.1 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí (SO 01, nové žlb.úložné prahy včetně závěrných zdí) **kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly**. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.

2.1.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5.část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 18, příloha č.1.

2.1.3 U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.

2.1.4 U mostního objektu požaduje objednatel v rámci nabídky zhotovitele **jednoznačné stanovení výrobce železobetonové prefabrikované konstrukce**, která bude závazná po celou dobu výstavby (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací). Výroba prefabrikátů bude zajištěna ve výrobě, nikoliv jako staveništní prefabrikáty.

2.1.5 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.

2.1.6 Sanace betonového zdiva spodní stavby bude zajištěna zhotovitelem podle TKP 23, změna č.5

2.1.7 Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Pro výrobu konstrukčních dílců (zábradlí) – ES certifikát systému řízení výroby vydaný podle ČSN EN 1090 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí, část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců, vydaný notifikovanou osobou pro třídu provedení EXC 3 (4). Odborná způsobilost bude před zahájením prací provedeno prověření způsobilosti zhotovitele dle čl.5.1.c (počáteční audit) ve smyslu směrnice SŽDC č.67/2011 ze dne 1.9.2011 (Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství). Pro výrobní organizaci je toto prověření závazné.

2.1.8 Na nové ocelové zábradlí bude provedena dílenská přejímka v černém stavu ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603.

2.1.9 Žádost o provedení hlavní prohlídky mostu zašle zhotovitel písemně na SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, správa mostů a tunelů minimálně 10 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů).

2.2 SO 02 Železniční svršek

2.2.1 Součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.

2.2.2 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.

2.2.3 Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu

- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.

2.2.4 Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

2.2.5 Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

2.2.6 V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.

2.2.7 Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.

2.2.8 Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

2.2.9 Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.

2.2.10 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.1.3.8.

2.3 SO 03 Trakční vedení

2.3.1 Při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektr. oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.

2.3.2 Trolejové zkoušky musí být prováděny v závislosti na postupném zvyšování rychlosti po rekonstrukci kolejí a jsou v ceně díla. Tyto zkoušky musí být provedeny na rychlost do 120 km/h nejpozději do 14 dnů po ukončení modernizace traťových kolejí, na nejvyšší projektovanou traťovou rychlost potom v termínu stanoveném objednatelem, nejpozději do konce stavby.

2.3.3 V rámci dokumentace skutečného provedení trakčního vedení a ukolejnění musí být zpracována kompletní dokumentace včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem. Zhotovitel zpracuje koordinační schéma ukolejnění (KSU).

3 Zvláštní podmínky pro staveniště

3.1. Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV.

3.2. Zařízení staveniště včetně zvláštní užívání místní komunikace na pozemku p.č.508/2 obce Dalovice bude uzavřena smlouva mezi vlastníkem pozemků a zhotovitelem. Cena za pronájem, platební a další podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.

3.3. Zařízení staveniště včetně zvláštní užívání místní komunikace na pozemku p.č.758 města Karlovy Vary bude uzavřena smlouva mezi vlastníkem pozemků a zhotovitelem. Cena za pronájem, platební a další podmínky budou určeny ve vlastní nájemní smlouvě.

3.4. Pasportizace nemovitostí - z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození místní komunikace při výstavbě nové spodní stavby.

3.4.1. Stav dotčených pozemků bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu.

3.4.2. Pasport pozemků bude obsahovat min. tyto položky:

- Záznam stavebně technického stavu místní komunikace a dalších úprav pozemků před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zakres poruch).
- Fotodokumentaci budovy prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
- Protokoly pasportizace z průběžného sledování stavu místní komunikace.
- Záznam stavebně technického stavu místní komunikace po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé trhliny)

3.4.3. Pasportizace pozemků musí být dostatečným a nespochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.

3.5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4 Časový plán stavby

4.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatel případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

4.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny (viz. čl.1.3.6).

4.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.

4.4. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.

5 Ostatní zvláštní technické podmínky

5.1 Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly následující podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky:

Obecní úřad Dalovice ze dne 11.4.2014 pod č.j.444/14.

Stanovisko pro realizaci stavby, vstup na pozemky, uzavření nájemní smlouvy (viz. H.Doklady)

Magistrát města Karlovy Vary ze dne 16.4.2014 pod č.j.4805/OD/14

Stanovisko pro realizaci stavby, vstup na pozemky, uzavření nájemní smlouvy (viz. H.Doklady)

5.2 Dotčené drážní organizace

České dráhy, smlouva o právu provedení stavby ze dne 9.6.2014

Podmínky pro realizaci stavby, vstup na pozemky (viz. H.Doklady)

5.3 Notifikace projektu stavby

VÚŽ Praha, certifikát 1714-8-SG-14-INS-CS-1446

Ověření subsystému a dílčí stanovisko pro systém Infrastruktura dle rozhodnutí Komise 2011/275/EU (viz. H.Doklady).